

Détails
des sub-
sides aux
chemins
de fer.

123. Le montant total des subsides votés par le parlement pour la construction des chemins de fer sur lesquels des paiements ont été faits, s'élevait au 31 décembre 1888 à \$10,918,665; de ce montant, la somme de \$4,458,533 avait déjà été payée, laissant \$5,289,753 encore dues, \$1,070,379 n'ayant pas été gagnées, à cause d'une surévaluation du prix par mille. Le montant ci-dessus mentionné de \$10,918,665 avait été voté pour 85 compagnies; mais comme le 1er novembre 1888, 26 compagnies n'avaient pas encore donné de contrats, il n'est pas probable que le montant entier soit jamais payé. En outre des subsides en argent, des octrois de terres ont été accordés à 11 compagnies dans le Manitoba et le Nord-Ouest, s'élevant à 19,787,744 acres, sur lesquels des patentes ont été émises pour 81,058 acres. La moyenne de l'octroi était de 6,400 acres par mille et le nombre estimé de milles subventionnés de 2,908. En 1886, un prêt de \$15,000 a été autorisé à une compagnie, sur lequel \$14,548 ont été payées et \$452 sont encore dues. D'après les dispositions d'un acte passé durant la session de 1888, 11,316 tonnes de rails qui avaient déjà servis furent prêtées à sept compagnies différentes d'après certaines conditions. La somme totale payée au compte du capital était de 4,680,793 ou, moins la contribution du gouvernement impérial pour le bassin de radoub d'Esquimalt qui était de \$243,333, de \$4,437,460 ou \$2,479 de moins qu'en 1887. La somme a été répartie de la manière suivante:—

Chemin de fer du Pacifique Canadien.....	\$	52,099
“ Cap-Breton		689,451
“ Carleton Branch.....		504
“ Intercolonial		742,203
“ Oxford et New Glasgow.....		280,932
“ Short Line		397
Canal Lachine.....		19,414
“ Murray.....		146,754
“ Saint-Laurent.....		194,557
“ Tay.....		54,167
“ Welland		429,721
Travaux à Ottawa.....		65,481
Canal du Sault Sainte-Marie		8,145
Navigation de la rivière Trent.....		114,879
Havre du Cap Tourmente.....		4,744
Bassin de radoub d'Esquimalt		90,728